



ISTRUZIONI DI REGATA SABATO 11 OTTOBRE 2025

AUTORITA ORGANIZZATRICE

Società Nautica Grignano e Società Velica di Barcola e Grignano.

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore, dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva e Vela d'Altura Nazionale Organizzata in Italia e le Regole della Classe. Regolamento Open Altura rev. gen. 2025
- 1.2. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'albo ufficiale della Manifestazione (Modifica RRS 63.7).
- 1.3. Si applica la regola 90.3 (e).
- 1.4. E' fatto obbligo a tutte le barche di avere un apparato VHF funzionante a bordo.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI, sito presso la Segreteria della Società Nautica Grignano almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 2.2. Tutte le comunicazioni saranno anche pubblicate su sito "Racing Rules of Sailing".

3. SEGNALI A TERRA

- 3.1. Quando viene esposto il pennello "Intelligenza" del CIS, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti". Il segnale d'avviso sarà esposto non prima di 60' dall'ammainata del segnale a terra. La comunicazione dell'esposizione sarà data contemporaneamente anche sul canale 69 VHF.
- 3.2. Esposizione della lettera "N" significa "oggi non ci saranno regate". La comunicazione dell'esposizione sarà data contemporaneamente anche sul canale 69 VHF.
- 3.3. Questo a modifica dei segnali di regata "Intelligenza" e "N".
- 3.4. L'albero dei segnali è situato presso la SR della SNG.



4. PROGRAMMA

- 4.1. Sono previste 3 prove.
- 4.2. Sabato 11 ottobre 3 prove, segnale di avviso della prima prova di giornata alle ore 09.55, non saranno date partenze dopo le ore 15.00.

5. AREA DI REGATA

- 5.1. L'area di regata sarà situata nello specchio acqueo antistante tra Grignano e Santa Croce.

6. PERCORSI

- 6.1. L'allegato 1 è parte integrante di queste IdR
- 6.2. Il percorso il seguente: P-1-2-1-A.
- 6.3. Il diagramma contenuto nell'allegato 1 indica il percorso e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 6.4. La lunghezza approssimativa del percorso sarà calcolata su una durata di una prova di circa 45 – 60 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione.
- 6.5. La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello CdR non più tardi del segnale di avviso. La lunghezza approssimativa del primo lato verrà comunicata non più tardi del segnale di avviso sul canale 69 VHF.
- 6.6. Non sono previsti cambi di percorso.

7. BOE

- 7.1. Le boe P, 1, 2, A saranno di forma cilindrica e di colore giallo.
- 7.2. La boa di cambio percorso sarà arancione e di forma cilindrica.
- 7.3. La boa P sarà di forma cilindrica di colore Giallo e la boa A di forma cilindrica di colore arancione.

8. PARTENZA

- 8.1. La procedura di partenza avverrà come previsto dalla RRS 26.
- 8.2. Il segnale preparatorio sarà la bandiera U o la bandiera Nera. Mod. RRS 26.
- 8.3. La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posizionata sul battello CdR a destra e la boa P posta a sinistra. Il CdR potrà posizionare un battello a sinistra della boa di partenza che non costituisce allineamento ma che controllerà le eventuali barche individuate OCS dal CdR.
- 8.4. Per avvisare le flotte che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 8.5. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS - Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.
- 8.6. Il CdR cercherà di trasmettere il numero delle imbarcazioni OCS, UFD e BFD e successivamente i numeri velici, o i nomi delle barche che sono state identificate sul canale 69 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione.

9. ARRIVO

- 9.1. La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE



10.1.A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

11. TEMPO LIMITE

11.1.Il tempo limite è di 90 minuti.

11.2.Le barche che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1.Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1(a) il protestante deve, immediatamente dopo l'arrivo, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico e/o di mascone della barca coinvolta. La suddetta intenzione può essere comunicata anche via radio VHF sul canale 69.

12.2.I moduli di protesta saranno a disposizione dei concorrenti presso la SR della SNG. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere consegnate entro il tempo limite previsto.

12.3.Il tempo limite delle proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata o dopo il segnale del CdR che oggi non saranno più corse regate, quale sia il termine più tardivo.

12.4.Non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite delle proteste verrà affisso un comunicato per informare i concorrenti sulle udienze in cui sono parte interessata o testimoni. Le udienze saranno discusse nella sede della SNG nella giornata di SABATO 10 SUBITO DOPO LA FINE DELLE REGATE.

12.5.Gli avvisi delle proteste presentate dal CdR o dal CdP o dal CT verranno esposti per informare le imbarcazioni in osservanza della RRS 61.1(b).

12.6.non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quello stesso giorno. (modifica RRS 66).

12.7.Per le proteste di stazza verrà richiesto un deposito cauzionale di 250,00 € che potrà essere richiesto anche alla barca protestata.

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1.Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

13.2.Sono previste 3 prove, la manifestazione sarà valida con almeno 1 prova completata.

14. NORME DI SICUREZZA

14.1.Una barca che si ritira da una prova dovrà informare il CdR prima possibile al VHF CH 69 o chiamando il cellulare + 39 347 5202401.

14.2.L'attenzione dei concorrenti è richiamata alle RRS fondamentali 1 e 4. In particolar modo i concorrenti devono valutare la loro abilità e le prestazioni della loro barca ed assicurarsi di essere in grado di partire o di proseguire in una regata senza rischi, considerata la velocità del vento, le condizioni del mare e le previsioni del tempo.

14.3.Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per alcun motivo. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

15. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE



15.1. La sostituzione dell'equipaggio deve essere autorizzata dall'AO. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata all'AO non più tardi di due ore dal segnale di avviso.

15.2. La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso deve essere autorizzata dal CdR. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata al CdR non più tardi di due ore dal segnale di avviso.

16. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

16.1. I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

16.2. I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

17. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

17.1. Una imbarcazione può essere controllata in qualsiasi momento per controllare il rispetto delle regole di classe. In mare, ad una imbarcazione può essere indicato dall'ispettore del CdR o dal CT di recarsi immediatamente in un'area designata per il controllo.

18. RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO

18.1. Le imbarcazioni non possono essere alate durante la manifestazione senza un permesso scritto del CdR.

19. COMUNICAZIONI RADIO

19.1. Le barche che intendono ritirarsi devono informare il CdR via radio sul canale 69 VHF.

19.2. Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 69) saranno valide solo se confermate dal CdR.

19.3. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 69 VHF durante le prove.

19.4. Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 69 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 69 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

19.5. Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

20. PREMI E PREMIAZIONI

20.1. Vedi il Bando di Regata.

21. RESPONSABILITÀ

21.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro totale rischio e pericolo. Vedi RRS 3, decisione di partecipare alla Regata. Il CO non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa

22. ASSICURAZIONE

22.1. Ogni imbarcazione partecipante alla regata deve avere una copertura assicurativa di responsabilità civile, con estensione alle regate, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per evento.

22.2. Il diagramma contenuto nell'Allegato 1 è parte integrante delle IdR ed indica l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.



S N G



SVBG

Il Comitato di Regata

